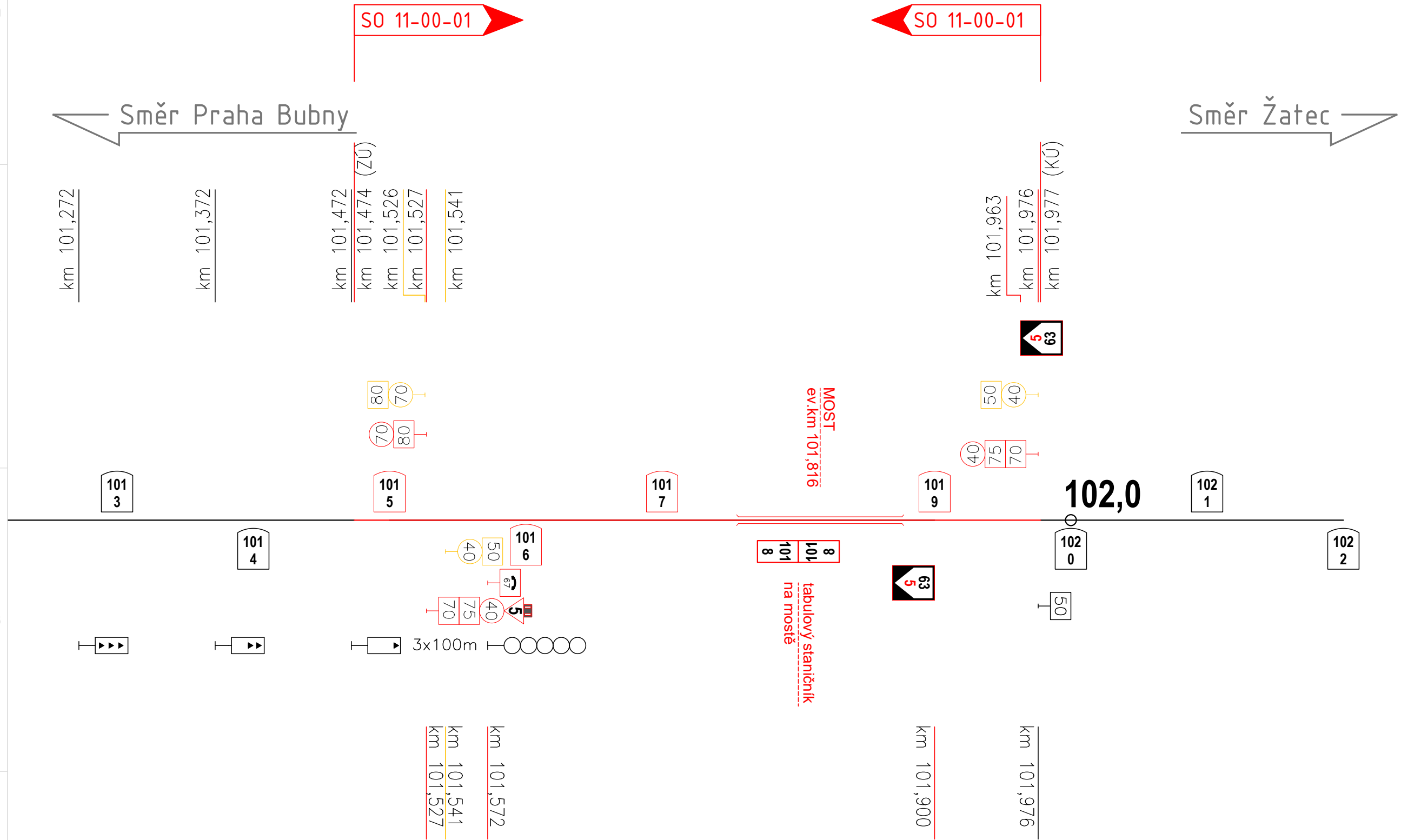


SCHEMA VÝSTROJE TRATI



LEGENDA A POZNÁMKY K VÝKRESU:

pozn. U návěstí umístěných dle SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, je za názvem návěstí uvedeno číslo příslušného článku.

- Stávající stav
- Nový stav
- Rušená výstroj
- Výhledový stav
- Kilometrická poloha (Staničník - tabulový) - článek 137 obr. 278
- Kilometrická poloha (Staničník - kamenný/ŽB) - článek 137 obr. 278
- Traťová rychlost (Rychlostník N) - článek 158 obr. 330
- 2 x Traťová rychlost (Rychlostník N) - článek 158 obr. 330 + Traťová rychlost (Rychlostník 3) - článek 158 obr. 333
- Traťová rychlost (Rychlostník N) - článek 158 obr. 330 + Traťová rychlost (Rychlostník 3) - článek 158 obr. 333
- 2 x Traťová rychlost (Rychlostník N) - článek 158 obr. 330 + Traťová rychlost (Rychlostník 3) - článek 158 obr. 333 + Předvěstník N - článek 157 obr. 323 + Deska (návěst Zkrácená vzdálenost) - článek 167 obr. 363
- Návěst Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu (Vzdálenostní upozorňovadlo) - článek 130 obr. 262
- Návěst Stoupání tratě - článek 139 obr. 290
- Návěst Klesání tratě - článek 139 obr. 291
- Návěst Přepněte kanálovou skupinu - článek 146 obr. 306

POZN.:

Tabulový staničník se musí na mostní konstrukci připevnit ke konstrukci zábradlí tak, aby jeho nejbližší svislá hrana byla ve vzdálenosti nejméně 2,50 m od osy koleje a jeho spodní vodorovná hrana ve výšce nejméně 1,70 m nad TK !!

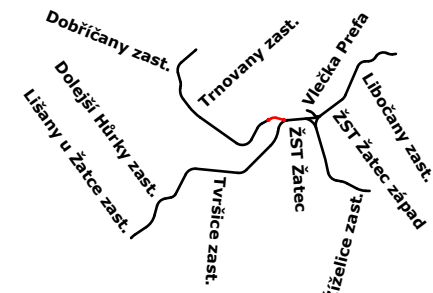
POZN.:

Rychlostník pro V=50 km/h v km 101,976 je třeba přemístit tak, aby nebyl v zákrytu se seřaďovacím návěstidlem Se2 a zároveň, aby jeho nejbližší svislá hrana byla ve vzdálenosti nejméně 2,5 m od osy koleje !!

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:



Razítka oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[000]	[30.06.2023]	[Definitivní odevzdání dokumentace]	[Ing. Libor Marek]

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Díazděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín	

Zhotovitel díla:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	

Zhotovitel objektu:	PRODIN a.s.	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Štěpán Jakeš	Specialista:	Ing. Libor Marek
--------------------------	-------------------	--------------	------------------

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny – Chomutov	Označení investora:	
		S632000265	
Název části:	Mosty, propustky a zdi	Označení zhotovitele:	
		08-21	
Název objektu/díle části:	Železniční svršek a spodek	Označení části:	
		D.2.1.1	
Název přílohy:	Dokumentace objektu	Označení objektu/komplexu:	
		SO 11-00-01	
Název díle části přílohy:	Schéma výstroje trati	Číslo přílohy:	
		2. 006	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Stupeň dokumentace:	
		DUSP+PDPS	
Kraj:	Katastrální území:	Stupeň dokumentace:	
		Smluvní datum zpracování:	
Jihočeský	Žatec [794732]	09/2022	

Označení investora	Stupeň dokumentace	Část:	Objekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 3 2 0 0 0 2 6 5	P	P	S	2 1 0 1	X
[Prostor pro další informace]					